

倉敷+岡山/赤穂/姫路老らくの旅

2011年10月19日(水)～22日(土)

- ①倉敷東町町家 ④岡山後楽園
②倉敷本町町家 ⑤岡山城
③倉敷中央堀端 ⑥赤穂城跡 ⑦姫路城



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦

倉敷+岡山/赤穂/姫路旅行記録 2011年10月19日(水)～22日(土)

日 時	走行距離	活 動 記 録
19日・水		
15:05	0 k	自宅を出発
15:29	14 k	花園 IC・関越道 (混雑なし)
		どんよりとした曇り空で気温が低く、旅先の天気きになる
15:43	37 k	藤岡 JCT・上信越 (混雑なし)
16:17	79 k	横川 SA・休憩10分
		曇り空のため眩しさや暑さはなく、群馬まで楽に運転できた
		長野に入ると晴天で、夕刻の日射しが車窓を照らし、眩しくて大変だった
17:05	165 k	更埴 JCT・長野道 (出足は混雑なし)
17:10	169 k	姨捨 SA・夕食時には早かったが、少々腹が空いたので軽く食事。
		松本 IC 周辺で混雑、のろのろ運転で10分程走る
18:15	233 k	岡谷 JCT・中央道 (渋滞はないが貨物トラックがかなり多く、圧迫感がある)
19:35	346 k	恵那 SA・夕食30分
		中央道分岐の路線で渋滞情報が出ていたが、中央道の渋滞はなかった
		貨物トラックが非常に多く、SA・PAの駐車場はどこもトラックで満杯
20:50	396 k	小牧 JCT・東名/名神道 (渋滞はなく順調な走行である)
21:40	475 k	多賀 SA・休憩25分
		東名、名神でも渋滞情報が出ていたが、分岐のようで本線の渋滞はなかった
		相変わらずトラックが多く、乗用車の比率は二割あるかないかである
		SA・PAはトラックが入りきれないほどで、乗用車エリアにも止まっていた
		SAによっては交通整理があり、駐車場所を見つけるのが大変だった
23:15	584 k	吹田 JCT・中国自動車道 (中国自動車道に入るとすぐに渋滞)
		伊丹周辺 584 k～594 kの間渋滞・23:40までの25分間
		交通情報で渋滞が表示されていたが、23時を回れば解消しているだろうと、渋滞など考えなかったが、深夜でも貨物トラックが多く、渋滞にはまってしまった。
11:40	603 k	神戸 JCT・山陽道 (順調な走行となるが、相変わらずトラックが多い)
		高速道路を長距離走ってきて知ったことは、日本経済の原動力が夜にあると 言うことである。昼間帯もトラックが多く走っていると思うが、大半は夜で、 SAやPAで休憩、仮眠をとり、運転手の生活面を補っている。非常に過酷な 労働環境を垣間見ることができた。
12:05	630 k	三木 SA・給油 (33.120 4769 円) してから車中泊
20日・木		5時00分起床
05:50		三木 SA 朝食を済ませ出発
		山陽道 (交通量は少ないが、相変わらずトラックが多い)
07:00	744 k	吉備 SA 休憩20分
		倉敷 JCT から瀬戸中央自動車道へ進む (交通量が極端に少なくなる)
07:42	779 k	児島 IC・一般道に出て鷺羽山展望台に向かう
07:55	784 k	鷺羽山 (展望台にて瀬戸内海・瀬戸大橋を展望40分)
		晴天で、山側は青く澄んでいたが、海側は蒸気の関係で薄霧がかかり、澄み渡る姿とはいかなかった。



08:42	789k	児島IC・瀬戸中央自動車道
08:50	798k	与島PA（瀬戸内海を展望、お茶休憩含め35分）
		平日で一般客は多くなかったが、高校生の修学旅行で賑わっていた



瀬戸大橋を本州側に向かって走行中に撮影



09:30	807k	児島IC
09:40	811k	児島地区ジーンズミュージアム20分見学（老夫婦には場違いだった）
		昼食は児島地区で予定していたがまだ早いので、一般道で倉敷へ向かう
10:35	829k	倉敷ビジネスホテルアポイント（素泊まり2泊15000円前払い）に到着
		休憩なしで、徒歩で美観地区(観光中心地)へ出向く

11:00

初めに東町の町家を見学、小規模だが所々で情緒を味わえた

東町の町家

町家というと飛騨高山を思い出し、比較してしまう。高山は生活と町並みの保存が一体となっており、無理りないので規模が大きい。倉敷では生活部分と町並み保存とが必ずしも一体となっていないようで、かろうじて維持されているように感じられる。人間と言うのは我儘なもので、より近代的な生活スタイルを求めながら、古い町並みに心を引かれる。



11:25

本町の町家を見学、東町より規模が大きく、観光客が多く集まっていた

本町の町家

本町は古い町並みが東町より大きく広がっているが、観光客を相手にする店は限られており、自転車や車、近代設備など、現代生活が頻繁に見え隠れし、欲張って情緒を求めると、不足が生じる。縦横に走る道筋には、蔵造りの家々が列をなしており、隣接してレンガ造りの洋風建築が一画を陣取っている。和と洋が混在するのが倉敷らしさなのかもしれない。



11:45

本町一画の「桜草」で昼食（松花弁当 1050 円アナゴ天井 1200 円）
松花弁当が人気のようで、予約が多く入っていた

12:30

いがらしゆみこ美術館・倉紡記念館・倉敷アイビースクエアを見学
本町の町家に隣接して、新旧取りそろえて、色々な展示館があり、幾つか見学してみる。懐かしい名前の「倉坊」記念館も見学。

14:00

本町から中央一丁目（堀に沿った町並み）へ移動



掘りを挟む道は古風な建物が軒を連れ、倉敷で最も情緒を味わえる地域である

14:20		倉敷民藝館・日本郷土玩具館・倉敷考古館を見学
		掘の周りには小さな展示館が幾つもある、女房殿は一つ一つ見て回った。
14:50		大原邸・有隣荘を見学
		大原邸は外回りだけ、有隣荘は展示会をしていたが、外回りの見学のみ
15:00		「倉敷珈琲館」でお茶休憩（コーヒーアイス750円 ホット550円）
15:30		大原美術館（広大な敷地で、絵画や陶芸など幾つもの館に分かれている）
		大原美術館は世界の芸術品を収集しており、収集金額は想像を絶し、心を揺さぶる。解説を聞くためのレシーバーが有料で貸し出されていたが、芸術は情報で見えるものではなく、自らの感性で味わうものと心得、何の拘束もされずに鑑賞した。絵画を中心に、彫刻、陶芸など、前衛芸術が数多く展示されていた。解説付きで値段を参考にしないと楽しめない作品が多く、無心で鑑賞した限りでは、訴えるものに乏しく、心を揺さぶるものはなかった。
16:00		来た道と別ルートで帰路に着き、途中「えびす饅頭」で大判焼きを購入
17:00		ホテルに戻り、疲れのため夕食は近所のコンビニ弁当で済ませる
21日・金		ホテル朝食抜きの為、コンビニのパンで済ませる
08:35	829k	昨日倉敷に早く着いたため、二日間で見学予定の倉敷美観地区散策が一日で完了、今日は計画変更して、岡山市後樂園を探訪することにした。
08:50	833k	倉敷IC（カーナビの設定違いで、一般道のつもりが高速道利用となった）
09:20	859k	後樂園駐車場（車を置いて後樂園のみならず、岡山城や岡山市街を散策）
09:30		後樂園は当初旅行の計画には含まれていなかった。倉敷が予想以上に早く見学が完了、思案した結果岡山後樂園が浮上した。後樂園は金沢兼六園、水戸偕楽園とともに日本三名園に名を連れ、既に前記の二庭園は訪問し、後樂園は最後の訪問地となった。



後樂園は壮大で味わいがあるが、広すぎて間延びした空間もある

10:30		岡山城は黒い板張りの外観から烏城(うじょう)又は金烏城と呼ばれ、近代に復元された城である。後樂園は認識していたが、岡山城については全く知らず
		後樂園を散策していると、城が顔を出し、あれは何だ、ということになった。



後樂園からも展望でき、深緑から浮かび出る姿は壮観である

10:50		城内には趣向を凝らした展示物が数多くあり、江戸の生活風景などが再現されたコーナーがあって時空の旅ができる。体験コーナーでは実際に乗ることが
		できる駕籠が置いてあり、御姫様の着物も試着させてくれる。普段はしり込みし
		てしまう女房殿が積極的に体験、ご満悦だった。

駕籠乗り体験

展示物の中にお姫様を乗せる駕籠があった。小学生が遠足で多く来館し、駕籠に乗って先生が写真を撮っていた。列をなしていたので乗るのは断念し、次へ回ることにした。近くに着物を着せてくれるコーナーがあり、時間をつぶしていると、先生が気を利かせたのか、駕籠には生徒の姿はなく、これ幸いと女房殿が乗ってみることにした。



着付け体験

お姫様用の着物を着付けるコーナーがあり、先着5名となっていたが、一般来館者が少なかったと見えて、女房殿も着付けてもらうことになった。すっかりお姫様気分となって淑やかに振る舞った。かつらも付けてもらって写真を撮ったが、かつらの重さで少々顔がゆがんでしまい、見てくれのいい写真がなかった。御老女様といったところか。



11:40		お茶と昼食を兼ねて後樂園から5分程の「ジュフォウ」アニシンフォニー」で食事をする（鳥肉ランチ 1050円 アナゴ天井 1100円）
		岡山駅周辺まで足をのばし、駅前にある桃太郎銅像を撮影
13:35	859k	後樂園駐車場（一般道で倉敷へ向かう）
		※倉敷岡山間は、往路高速利用で30k45分、復路一般道で21k40分
14:15	880k	ホテル（30分程休憩し買い物を兼ね市街地探索に出る）
14:50		「小田珈琲館」でお茶休憩（コーヒー480円×2 ケーキ2個680円）
15:30		駅ビルでぶらつき「月の鏡流」で大判焼きを購入
16:00		駅から美観地区へ移動、土産を購入時々雨がぱらつく
17:10		ホテルでいったん休憩
18:20		ホテルから2分ほどの「寿司勝」で夕飯（4640円）

19:15		宿泊 夜から朝にかけて断続的に小雨が降る
22日・土		手作りパンの店「ピーターパン」で購入したパンで朝食
08:30	0k	ホテルを出発
08:35	0.3k	「小田珈琲館」お茶休憩20分 (コーヒー×2+モーニングセット1=1060円)
09:05	4.4k	倉敷IC・山陽道 (混雑はなく、曇り空で雨の気配はない)
09:30	4.4k	瀬戸PA・休憩5分
09:52	7.0k	赤穂IC
10:05	7.4k	赤穂大石神社 (赤穂浪士縁の神社で、数多く資料が展示されている)



10:20		女房殿は赤穂浪士のファンで、念入りに見学
-------	--	----------------------



討入りを終えて引き上げるようす

11:00		赤穂城跡 (濠と石垣、門などが復元されている。将来的に全面的に復元する構想があるのかもしれない)
11:20		市立歴史博物館 (赤穂の塩にまつわる展示場)
11:55	7.4k	赤穂を出発一般道にて姫路に向かう
12:55	11.2k	赤穂城駐車場 (姫路城傍の食堂で昼食 アナゴ丼 1380円 ロコモ丼 880円)
13:20		姫路城見学 (姫路城は都会風の街中にあり、赤穂の長閑さは少しもなかった)

姫路城は工事中

姫路城は補修工事中で、天守閣は、天守閣の絵が描かれた垂れ幕ですっかり覆われ、全く姿は拝めなかった。雨が時々ぱらつき、昼食にも少々がっかりしていて、気乗りのがしなかったが、それでも入館することになった。とにかく広大で、土曜日ということもあって、観光客が多く、姫路城にかかわる誘導係員などもかなり多かった。



展示物は補修工事に伴い別な場所に保管されており、天守閣を中心とした城内は観光客用の通路を確保する仕切りがあるだけで、何もない暗い部屋を覗いて回るようだった。やたらと広い城を人の流れに準じて巡り、坂や階段の上り下りを何度も繰り返すだけで、あまり面白みを感じずに、何となく義務的に見学した。姫路城の補修工事は、傷んだ場所の修復のみならず、障害者を考慮して、エレベーターなども取り付けられ、車いすでも最上階まで上がれるようにするようだ。既にエレベーターは出来上がっており、利用には料金がかかる。



西の丸方面を遠望

千姫縁の城

疲れも加わり、少々がっかりしながら見学し、最後に西の丸を見て回ると、千姫（豊臣秀頼の正室、徳川秀忠・お江の娘）縁の展示物があった。大阪城落城後の千姫についてはあまり知られておらず、女房殿はおいに関心を示した。西の丸に住まわったそうで、廊下をグルリと回るように部屋が設けられ、百間廊下という長い廊下が売り物だが、住み辛そうだった。



インターネットで検索して、姫路城が工事中と分かっていたが、どんな状況なのか全く意に介さずにやってきた。天守閣を覆う垂れ幕を見て意気消沈、エレベーターが取り付けられたのにも興ざめし、世界遺産・国宝という肩書がボールに包まれた感があった。そんな中で工事にかかわらない西の丸を見学して、来た甲斐を味わうことができ、今回の旅を締めくくった。

15:05	112k	姫路城駐車場を出発
15:25	118k	姫路東IC・山陽道（本降りの雨となる）
15:40	143k	三木SA・休憩25分
16:20	169k	神戸JCT・中国道（渋滞が始まり16:50 180k付近で解消）
		雨が間断なく降るようになり、時々強まることもあった
18:30	334k	養老SA・夕食と給油（33.100 4866円）50分
19:50	376k	小牧JCT 中央道
21:10	498k	駒ヶ岳SA・休憩30分
22:10	540k	岡谷JCT・長野道
:		時々雨がぱらついたが強まることはなく、交通量は激減、楽な運転だった
		更埴JC・上信越道

23:50	694k	上信越道横川SA・休憩10分
		藤岡JCT・関越道
24:40	759k	花園IC
25:00	774k	自宅
		25日給油24・98ℓ 3297円(旅行分概算24ℓ 3160円) 合計概算90ℓ 12800円
		往路880k復路774k合計1654k 18.4k/ℓ
旅行でかかった費用		
支出科目	支出額	内 訳
食事代	20096円	朝食1714円 昼食6660円 夕食9758円 お茶9823円
入館料	10852円	大原美術館1300円×2名 姫路城400円×2名 後樂園 岡山城など
宿代	15000円	ツインルーム7500円×2泊
雑費	9278円	土産代6728円 自販機ジュース お賽銭 駐車場代など
給油代	12800円	19日33.12ℓ 4769円 22日33.10ℓ 4866円 25日24ℓ 3160円 合計約98ℓ
高速代	17325円	後払い 花園～児島7675円 児島～与島～児島1600円 倉敷～岡山400円
		倉敷～赤穂900円 姫路東～花園6750円
合計	85353円	予算額110000円